



Ministero dell' Ambiente e Tutela del Territorio
Direzione Difesa del Mare

Area Marina Protetta “Tavolara Punta Coda Cavallo”
Consorzio di Gestione dei Comuni di Olbia, San Teodoro e Loiri P. S. Paolo

INTERVENTI PRIORITARI NELLE AREE MARINE PROTETTE:
AZIONE A.4 - INTERVENTI PER LA DIFFUSIONE DI MOTORI FUORI
BORDO A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

BANDO DI GARA

Il Consorzio di gestione dell' Area Marina Protetta “Tavolara Punta Coda Cavallo”

RENDE NOTO

Che nell'ambito delle azioni previste dal competente Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio – Direzione Difesa del Mare per la Tutela e valorizzazione ambientale delle Aree Marine protette, questo Ente intende incentivare l'acquisto di motori fuoribordo provvisti di certificato che attestino la rispondenza alle norme della Direttiva 2003/44/CE.

L'azione si propone di ridurre l'inquinamento generato da oli e carburante e l'inquinamento acustico derivanti dall'utilizzo di motori fuoribordo a 2 tempi su unità da diporto, attraverso la promozione dell'utilizzo preferibilmente di motori a 4 tempi o a 2 tempi con iniezione diretta o motori elettrici, in ogni caso motori che rispettino **le norme della Direttiva 2003/44/CE.**

ART. 1

DESTINATARI

1. La promozione è rivolta unicamente:

- a. Alle persone fisiche residenti nei Comuni di Olbia, San Teodoro e Loiri Porto San Paolo da almeno due anni.
- b. Alle imprese aventi sede nei medesimi comuni da almeno due anni che prestano attività di noleggio barche, charter, trasporto collettivo o diving previo conferimento, smaltimento e rottamazione del motore a due tempi sostituito, sempre che le stesse non abbiano già ottenuto o chiesto, in qualunque forma, altra agevolazione pubblica (comunitaria, statale, regionale) per la medesima iniziativa. In caso contrario, le stesse verranno collocate in coda agli altri concorrenti e, fermi restando i criteri di attribuzione dei punteggi previsti dall'articolo 4, usufruiranno del contributo fino alla concorrenza dello stanziamento disponibile.

ART. 2

CONTRIBUTO

1. Il contributo sarà concesso per una quota percentuale del costo dei motori conformi alle norme della Direttiva 2003/44/CE acquistati in Italia, **sulla base dell'anno di immatricolazione del motore da rottamare e della potenza CV del motore da acquistare**, secondo il seguente schema:

Potenza CV del motore da acquistare	Contributo percentuale del costo dell'intervento	
	Motori immatricolati fino al 31/12/1995	Motori immatricolati dal 1/1/1996
Potenza compresa fra 4 – 25 CV	60%	50%
Potenza compresa fra 26 – 70 CV	50%	40%
Potenza compresa fra 71 – 115 CV	40%	30%

2. Quale base di calcolo del contributo verrà considerato esclusivamente il prezzo d'acquisto del motore. pertanto non rientreranno nella valutazione del contributo altre voci quali a titolo di es. montaggio, telecomandi serbatoi etc.

3. Il contributo è concesso solo a chi si impegna formalmente ad utilizzare il motore acquistato per un periodo non inferiore a tre anni. A tal fine verranno predisposte le opportune verifiche.

4. Sarà possibile sostituire il motore vecchio unicamente con motori di uguale o minore potenza o anche maggiore semprechè la potenza del motore acquistato non superi del 20% la potenza del motore da rottamare.

5. Il beneficiario può liberamente acquistare il motore conforme alla direttiva C.E di cui sopra in qualsiasi punto vendita e/o esercizio commerciale a sua scelta, previo il rispetto delle condizioni per la rottamazione previste dalla normativa vigente in materia. Il motore nuovo di fabbrica **acquistato dovrà risultare fatturato dopo la pubblicazione del presente Bando di gara. Resta fermo che niente è dovuto al concorrente nel caso in cui non rientri utilmente collocato in graduatoria.**

6. E' ammissibile l'accesso al contributo per l'acquisto di n° 1 (uno) motore fuoribordo per le persone fisiche, e fino ad un massimo di n° 3 (tre) per le imprese. Eventuali variazioni in aumento potranno essere valutate in considerazione a residui di stanziamento.

7. Trascorsi trenta giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Olbia della graduatoria definitiva, il finanziamento verrà erogato secondo l'ordine della graduatoria così come sotto determinata fino ad esaurimento dei fondi:

8. Le eventuali risorse finanziarie rimanenti potranno, a discrezione dell'amministrazione concedente, essere riproposte con i medesimi criteri selettivi e procedurali.

9. L'Ente Gestore procederà d'ufficio alla verifica delle dichiarazioni fornite dai candidati nel corpo della domanda. In caso di dichiarazioni non veritiere i candidati decadranno dalla possibilità di accedere al contributo.

10. Le domande di partecipazione verranno vagliate da una Commissione appositamente istituita dall'area marina protetta che provvederà alla stesura della graduatoria definitiva ai sensi e con le modalità di seguito riportate. Gli interventi valutati ammissibili acquisiranno il diritto al contributo fino ad esaurimento delle risorse disponibili.

11. Ai sensi della Comunicazione della Commissione U.E. 96/c – 56/06 del 6/3/96 in materia di aiuti *de minimis*, ogni impresa può beneficiare di contributi da parte delle autorità nazionali regionali e locali nella misura massima di €100.000 nell'arco di tre anni a decorrere dal primo aiuto ricevuto. I contributi da erogare a ciascuna impresa potranno dunque essere rideterminati qualora sia superato tale limite.

ART. 3

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

1. Le domanda di ammissione al programma, debitamente sottoscritta dal candidato, redatta in carta semplice in conformità allo schema esemplificativo di cui all'Allegato 1) del presente Bando, deve essere indirizzata all'*Area Marina Protetta "Tavolara Punta Coda Cavallo" – Via Dante 1 – 07026 Olbia.*

2. La domanda dovrà essere presentata a mano o inviata a mezzo raccomandata A.R, a pena di esclusione dalla procedura per la concessione del contributo entro il 15/11/2005.

3. I plichi inviati per raccomandata A.R. dovranno recare la dicitura **“interventi prioritari nell’ A.m.p. Tavolara Punta Coda Cavallo”- Intervento A.4 Diffusione motori a basso impatto ambientale**”. La data di spedizione delle domande inviate a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento è comprovata dal timbro a data dell’Ufficio Postale accettante e dovrà pervenire in ogni caso, a pena di esclusione dalla procedura di assegnazione del contributo entro il decimo giorno successivo al termine previsto dal 2 comma del presente articolo .

4. Il recapito del plico **a mezzo servizio postale** rimane ad esclusivo rischio del mittente; si intenderanno come non pervenuti i plichi che dovessero giungere per qualsiasi motivo, anche di forza maggiore o di ritardo imputabile al vettore, **oltre il termine perentorio fissato ai sensi del comma 3 del presente articolo.**

5. I concorrenti che presenteranno la domanda presso l’Ufficio protocollo dell’Ente dovranno presentare all’ufficio predetto anche una copia della domanda, sulla quale, ad attestazione della data di presentazione, verrà apposto il timbro di arrivo all’Ente.

6. La data di arrivo delle domande è comprovata dal timbro del protocollo dell’Area Marina Protetta.

7. Il plico di cui sopra dovrà contenere:

- Domanda di accesso al programma di incentivi (allegato 1);
- Documenti **di cui all’articolo 5 del presente bando;**

8. L’Amministrazione curerà la conservazione degli atti, nel rispetto della riservatezza delle informazioni fornite.

9. Ai concorrenti non spetta alcun compenso per qualsiasi spesa e/o onere sostenuti, qualunque ne sia l’ammontare.

10. L’acquirente ammesso al contributo, dovrà integrare la propria istanza con i documenti di cui all’ **articolo 7.**

ART. 4

FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA

1. A ciascun partecipante ammesso al programma verrà dato un punteggio secondo lo schema che segue:

Se la potenza CV del motore rottamato è compresa tra 4 – 25 CV	1 punto
Se la potenza CV del motore rottamato è compresa tra 26 – 70 CV	2 punti
Se la potenza CV del motore rottamato è compresa tra 71 – 115	3 punti
Se il motore da rottamare è stato immatricolato entro il 31/12/1995	3 punti
Se il motore da rottamare è stato immatricolato dal 01/01/1996	2 punti
Se la potenza CV del motore acquistato è compresa tra 4 – 30 CV	3 punti
Se la potenza CV del motore acquistato è compresa tra 31 – 84 CV	2 punti
Se la potenza CV del motore acquistato è compresa tra 85 – 138	1 punto

ART. 5

DOCUMENTI PER L’AMMISSIONE ALLA SELEZIONE

1. Tutti gli interessati a partecipare al programma di cui al presente bando dovranno presentare, secondo le modalità e i tempi previsti dall’articolo 2, la seguente documentazione:

a) **Domanda di accesso al programma di incentivi (allegato 1).**

b) Copia del libretto di immatricolazione del motore a 2 tempi da sostituire o, se smarrito, denuncia di smarrimento presso l’autorità giudiziaria.

c) Preventivo originale del motore da acquistare.

Alla domanda dovrà essere allegato un valido documento di riconoscimento del dichiarante.

ART. 6

DISPOSIZIONI GENERALI

1. Le dichiarazioni prodotte dai partecipanti possono essere soggette ad un controllo e qualora dal controllo medesimo emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione, il dichiarante, fermo restando quanto previsto dall'articolo 76 del D.P.R. n. 445 del 28.12.2000 decade dai benefici conseguenti ad un'eventuale aggiudicazione.
2. Le dichiarazioni di cui all'allegato 1 dovranno essere, a pena di nullità, sottoscritte, con firma leggibile e per esteso dal richiedente e/o dalla persona autorizzata a rappresentare e ad impegnare legalmente l'Impresa;
3. La mancanza anche di uno solo dei documenti richiesti dall'articolo 5 del presente bando comporterà l'automatica esclusione dall'ammissione al programma di incentivi.
4. Resta salva la facoltà della Commissione giudicatrice di invitare, le persone fisiche e le imprese concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto delle dichiarazioni presentate. Le integrazioni e i chiarimenti dovranno essere effettuate a pena di decadenza entro i termini e con le modalità indicate dalla commissione aggiudicatrice.
5. L'aggiudicazione è subordinata alla non sussistenza, a carico degli interessati, dei procedimenti o dei provvedimenti per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui alla l. n° 575/1965 e successive modificazioni ed integrazioni.
6. Successivamente all'accertamento ed alla valutazione dei documenti presentati, la Commissione stilerà una **graduatoria** seguendo i criteri di cui all'articolo 4 del presente bando.
7. Nel caso in cui la disponibilità dei fondi risultasse insufficiente a coprire il finanziamento di tutti i contributi richiesti, a parità di punteggio nella graduatoria si prenderà in considerazione l'ordine cronologico delle domanda presentate, così come risultante dal protocollo dell'Area Marina Protetta.
8. Definita la graduatoria, si procederà all'assegnazione e all'erogazione dei fondi che avrà luogo previo presentazione dell'originale della fattura d'acquisto ed accertamento dell'avvenuta rottamazione del motore da sostituire secondo la normativa vigente in materia.

ART. 7

MODALITA' PER L'EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

1. L'Ente provvederà all'erogazione del contributo come sopra determinato previa presentazione della seguente documentazione:
 - a. fattura di acquisto in originale del nuovo motore
 - b. copia del certificato d'uso del nuovo motore
 - c. dichiarazione di rottamazione (Allegato 2)
3. **Il contributo liquidato non potrà in alcun caso essere superiore alla somma assegnata in graduatoria a ciascun concorrente.**
3. L'acquisto del motore dovrà avvenire entro 40 giorni dalla pubblicazione della graduatoria presso l'Albo pretorio del Comune di Olbia. Scaduto tale termine l'AMP "Tavolara Punta Coda Cavallo" potrà, a suo insindacabile giudizio, revocare senza alcuna formalità l'avvenuta aggiudicazione e procedere allo scorrimento della graduatoria.
- 4 Il programma di incentivi risulta finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - Direzione per la Difesa del Mare per un importo complessivo di **€208.065,84**.
5. In fase di eventuale verifica e collaudo i tecnici incaricati avranno la facoltà di contestare l'avvenuta concessione del contributo ove venissero riscontrate differenze qualitative e tecniche rispetto alla documentazione presentata e/o difformità nell'acquisto (motore di potenza superiore rispetto a quello rottamato).
6. Sono a carico dei beneficiari tutti i rischi di perdite e di danni dei motori acquistati durante il trasporto a mare e/o la sosta presso le aree portuali.
7. I beneficiari degli incentivi si impegnano, altresì, a tenere sollevata ed indenne l'AMP "Tavolara Punta Coda Cavallo" da eventuali controversie che dovessero insorgere su malfunzionamenti dei motori acquistati.

Art. 8

PUBBLICITA'

1. Al fine di garantire la maggiore pubblicità possibile il bando verrà pubblicato nell'Albo Pretorio del Comune di Olbia. Inoltre, verrà pubblicato anche nell'Albo pretorio dei Comuni di Loiri – Porto San Paolo e San Teodoro oltre che nel sito Internet del comune di Olbia., www.comune.olbia.ss.it. **Tali pubblicazioni non hanno alcun valore legale.**

2. Per chi volesse informazioni in merito al programma di incentivi in questione potrà rivolgersi, dalla data di pubblicazione del Bando, al n. tel. 0789/52213.

3. Il responsabile del procedimento è il Geom. Eugenio Lecca del Settore Tecnico del Consorzio di Gestione dell'A.M.P Tavolara - Punta Coda Cavallo.

Olbia, 04/10/2005

Il Direttore Generale dell'AMP "Tavolara Punta Coda Cavallo
F.to Dr. Augusto Navone